De promenade in Oud Rijswijk alleen voor voetgangers ?

Eigenlijk al vanaf het begin dat de Herenstraat is ingericht als promenade en dat was ruim 25 jaar geleden, zijn er problemen geweest met fietsverkeer op de promenade. Het plaatsen van bloembakken (inmiddels weer verwijderd), prikacties van de politie, niets heeft mogen baten.
De oorzaak ligt uiteraard bij de fietsers. Een aantal fietsers stapt gelukkig af, maar dat geldt niet voor iedereen. De voetgangers ervaren de huidige situatie op de promenade als vervelend en onveilig.

Wat zijn de mogelijkheden ?

Meer handhaving
Het intensiveren en uitbreiden van handhaving door de politie zou een kostbare aangelegenheid worden. Prikacties blijken maar kortstondig te werken.
Kortom, meer handhaving lijkt geen oplossing te zijn.

Meer burgerwacht
Het oproepen van buurtbewoners om fietsers te wijzen op hun verplichtingen lijkt weinig kansrijk. Verondersteld mag immers worden, dat het animo om als burgerwacht op te gaan treden gering zal zijn. Het meer in algemene zin ook de vraag of we in de buurt die kant op moeten.

Alternatieve fietsroutes
De huidige fietsroutes van de Van Vredenburchweg naar de Geestbrugweg v.v. en van de Kerklaan naar de Schoolstraat v.v. vertonen gebreken. De fietsers moeten voor hun gevoel omrijden en ervaren bovendien op die routes verkeersonveilige situaties. Dus gaat sommige fietsers maar “rechtdoor” over de promenade.
Het creëren van goede alternatieve fietsroutes is niet eenvoudig, maar ook niet onmogelijk. Er moeten echter verschillende voorzieningen worden getroffen om meer veiligheid en comfort te kunnen bieden en dat is kostbaar. Omdat het Ruysdaelplein, de Emmastraat en het brede gedeelte van de Herenstraat nog niet zo lang geleden heringericht zijn, mag bovendien worden verondersteld dat de gemeente niet staat te springen om het werk voor een deel weer over te doen.

Onderzoek van de Grontmij
Uit door recent een door de Grontmij in het kader van het KVO gehouden onderzoek blijkt dat ongeveer 67% van de ondernemers, 80% van de bewoners, 69% van de voetgangers en 29% van de fietsers de huidige situatie als een probleem ervaart.
Daarnaar gevraagd blijkt dat 80% van de ondernemers en 84% van de voetgangers vinden dat fietsers niet altijd moeten worden toegestaan. Bewoners en fietsers denken hier anders over. Ongeveer 50% vindt dat dit wel zou moeten worden toegestaan. De groep voorstanders wordt wat groter, indien de Herenstraat op bepaalde tijden toegankelijk zou zijn voor fietsers. Het toestaan van brommers ontmoet geen enthousiasme. Geconstateerd kan worden dat het toestaan van fietsers op de promenade blijkens dit onderzoek niet wordt afgewezen. Veel enthousiasme ervoor is weer een ander verhaal.

De Grontmij komt met de volgende aanbevelingen.

	Voordelen	Nadelen
Op sommige (venster)tijden is fietsen toegestaan)	- Fietsers en voetgangers hebben minder hinder van elkaar - Fietsers kunnen er voor hun woon-werkverkeer door heen	- Handhaving nodig - Klanten en bewoners kunnen niet tot de deur komen
Fietsen is altijd toegestaan	- Duidelijkheid voor alle partijen - Economisch voordeel voor de ondernemers	- Voetgangers zijn niet tevreden - Handhaving nodig
In de Herenstraat wordt een fietspad aangelegd	- Duidelijk voor alle partijen - Geen handhaving nodig	- Maakt winkelstraat tot doorgaand verkeer - Zitten veel kosten aan verbonden

Hoe verder

De huidige situatie is niet acceptabel. Omdat voetgangers niet altijd op fietsers zijn bedacht is er een onveilig gevoel. Het klinkt tegenstrijdig, maar indien fietsers wel zouden worden toegestaan, neemt het onveilige gevoel af. De voetganger is zich er in dat geval meer van bewust dat er fietsverkeer is. Dat blijkt bijvoorbeeld in de Herenstraat in Voorburg. Voor de veiligheid is het van belang dat de fietser op de promenade geen te hoge snelheid kan maken. Dat vraagt weelicht om een beperkt aantal voorzieningen. Het toestaan van bromfietsen is in ieder geval niet gewenst.

Wat is in juridische zin de voorwaarden om fietsers in een wandelgebied toe te staan ?
Er zal een verkeersbesluit moeten worden genomen, waarin wordt vermeld dat in het voetgangersgebied fietsers zijn toegestaan. Dat zal ook met onderborden moeten worden aangegeven.

Rijswijk, 3 december 2006