Buurthuis Esdoornstraat 1, 2282 RZ

Tel.: +31(0)70 3951656
Fax.: +31(0)70 3951656
E-mail: info@sbor.nl
www.sbor.nl

STICHTING
BUURTSCHAP
OUD RIJSWIJK
Postbus 1789
2280 DT RIJSWIJK

Aan Gemeente Rijswijk
T.a.v. Mw. S. Roes
Secretariaat Werkgroep Communicatie Herinrichting Oud Rijswijk
Postbus 5305
2280 HH RIJSWIJK

17 maart 2006 *Uw kenmerk:* *Ons kenmerk: V001005*

Betreft: Evaluatie Werkgroep Communicatie Herinrichting Oud Rijswijk

Geachte mevrouw Roes,

In het voortraject van het project Herbestrating Oud Rijswijk heeft de SBOR haar opmerkingen in een brief naar voren gebracht. Dat was ook ingegeven, omdat wij de afspraak hadden dat er lopende het werk nog bijstellingen en wijzigingen mogelijk waren. Bij de SBOR is het beeld ontstaan dat u van de inhoud van de brief kennis heeft genomen om deze daarna terzijde te leggen.
Na het tot stand komen van het project blijkt dat een aantal van de toen aangedragen bezwaren nog steeds gelden.
Wij stellen voor over deze openstaande bezwaren een bijeenkomst te beleggen en de visie en de te nemen aanvullende maatregelen te bespreken.
Aanvullend hierop vraagt de SBOR zich af of u kunt aangeven wat het plan Herinrichting Oud Rijswijk aan extra parkeerplaatsen heeft opgeleverd.
Als reactie op de gestelde vraag in de op 1 maart jl. gehouden evaluatie aan de deelnemers {alleen SBOR aanwezig} hoe zij communiceren met de achterban voegt de SBOR hierbij, enkele reacties van bewoners toe.

In onze buurtvergadering van 14 maart j.l. hebben wij geconstateerd dat de herinrichting weliswaar een verbetering is, maar dat een aantal knelpunten in ieder geval moet worden aangepakt. Die punten zijn:

- De verlichting, die ontoereikend is.
- De overgang van Rembrandtkade naar de Steenlaan, die zo onoverzichtelijk is geworden dat de voetgangersoversteekplaats onveilig is.
- De entree van de Herenstaat aan de zijde van de Haagweg, die door de inrichting, glasbak, e.d. rommelig is geworden.
- Het ontbreken van adequate pollers bij de entrees van de promenade.

In afwachting op uw reactie teken wij,

Met vriendelijke groet,

Stichting Buurtschap Oud Rijswijk
De voorzitter

R.E. Freeth
Voorzitter SBOR

Opmerkingen van een regelmatige fietser in Oud-Rijswijk

Er zijn een aantal situaties die mij een bijna dagelijkse doorn in het oog zijn. Hieronder zal ik mijn best doen ze zo goed mogelijk te beschrijven.

Kruispunt Geestbrugweg – Haagweg – Herenstraat
Komende van de Geestbrugweg, rechtdoor de Herenstraat in. Het is mij al een aantal keren opgevallen, dat wanneer ik wacht voor het rode licht en wegrijd zodra het groen is, de voetgangsoversteeklichten voor de voetgangers die de Herenstraat willen oversteken al op groen staan, voordat ik daar ben, ik ben echt niet heel erg langzaam.

Zelfde kruispunt. Wie heeft het onmogelijke toegangsweggetje naar de Herenstraat bedacht. Het had net zo goed achterwege kunnen blijven. Het is onhandig en onnodig!

Nogmaals dit kruispunt. Nu komende vanaf de Herenstraat rechtdoor de Geestbrugweg op. Waarom mogen fietsers niet oversteken, als de voetgangers dat wel mogen?

Tot slot nogmaals dit kruispunt. Sinds de stoep rondom de "Aldi" opnieuw geplaveid is, is een groot aantal fietsrekken verdwenen. Ik sta nu regelmatig daar en kan mijn fiets niet op een fatsoenlijke manier neerzetten. Bovendien zijn de wel geplaatste fietsrekken zo dicht op elkaar gezet, dat het haast onmogelijk is je fiets er in te zetten, laat staan er uit te halen met je boodschappen op de fiets. Wat me als fietser niet stoort, maar wel als burger, is de plaatsing van de glasbak op een parkeerplaats voor auto's.

Willemstraat
De fietsenrekken bij het begin van de Willemstraat staan wel op een rare plaats. Deze nieuwe fietsenrekken zien er wel mooi uit, maar zijn voor mensen met het voorlicht laag bij de band een ramp, Je licht gaat minimaal uit de goede stand, of gaat kapot als je niet uitkijkt. En rijden heel veel mensen met een voorlicht op die plaats.

Kruispunt Ruisdaalplein – Vredenburghweg- Steenlaan- Julialaantje-Rembrandtkade
Laat ik met het positieve beginnen. Eindelijk kun je nu komende van het Julialaantje op een nette manier de Rembrandtkade oprijden.
Helaas andersom eindigt het fietspad op een wel heel wonderlijke manier zomaar ergens halverwege de stoep.
Ook het tweezijdige stukje fietspad richting Steenlaan is me een raadsel.

Kruispunt Willemstraat- Lindelaan – Julianastraat
Als je als fietser op de juiste wijze vanuit de Willemstraat rechtsaf de Julianastraat in wil rijden, moet je acrobatisch toeren uithalen. Gevolg iedereen neemt de stoep. Een schoolvoorbeeld van een op papier uitgedacht kruispunt.

Kruispunt – Ruisdaalplein
Al eens geprobeerd hier rechtsaf te slaan. Dat is volgens mij een hoek van minder dan 90 graden.

Wat verder weg, maar toch.
De kruispunten Lindelaan – omgeving Ravesteinplein
De verkeerslichten bij de kruising met de Jozef Israëlslaan zijn zodanig afgesteld dat je je als fietser wel verplicht voelt verkeersovertredingen te maken. De lichten voor de fietsers gaan zoveel eerder op rood, dan die voor de rijweg, dat je in die tussentijd wel drie keer heen en weer kunt.

Kom je van de Lindelaan richting nieuw Rijswijk en je wilt linksaf dan heb je pech als er geen auto aankomt, want de lichten voor rechtdoor gaan niet op rood.
Kom je aanlopen en het licht voor de auto's springt op rood en je wilt als voetganger oversteken, dan zul je toch een hele nieuwe ronde moeten afwachten. Waarom gaan de voetgangerslichten niet automatisch op groen als de verkeerslichten voor het doorgaande verkeer op rood gaan?

Kom je van het Ruisdaalplein en wil je linksaf de Lindelaan op en er komt geen auto, dan heb je alweer pech, want voor een fietser gaan de lichten niet op groen. Zelfs niet als het voetgangerslicht op groen gaat.

Liane Zuidersma
Kerklaan

Rijswijk 13 maart 2006

L.S.

Graag Uw aandacht voor het lezen van de volgende punten.

1e Met spoed plaatsen van een bord laden/lossen van maandag t/m vrijdag of maandag t/m zaterdag van 09.00 - 17.00 bij de laad en losplaats bij de Griek, Willemstraat.
Nu wordt er zeer regelmatig dubbel geparkeerd

2e Indien mogelijk de ruime 4 auto's parkeerplaats bij Greuter (Willemstr) veranderen in 2 x 2 parkeerplaatsen met als tussenscheiding een boompje.
Er zijn heel weinig bomen en veel vervuiling door het kops parkeren aan de even zijde Willemstraat.

3e OP verzoek van de Magneet- de bank voor de Magneet en Intermezzo een kwart slag draaien

4e In de Emmastraat bij de Vries , vrij parkeren laten, dan hebben de bewoners iets meer parkeerruimte en alleen 's avonds en 's zaterdags van ongeveer 11.00 tot 15.00 heeft men soms die parkeervakken nodig. er is nu immers meer parkeerruimte in de

Emmastraat
(2 kanten parkeren)

5e De parkeermeter gaat van maandag t/m zaterdag van 09.00 - 17.00
De borden in overeenstemming brengen, want die gaan van maandag t/m zaterdag van 09.00 t/m 18.00 en op koopavond nog later.

Voor de herinrichting stemden de borden overeen met de meter.
Veel bewoners gaan voor 9.00 weg (winkels zijn dan nog niet open,) en komen na 17.00 thuis , en dan is er volop ruimte om te parkeren.
Indien 18.00 gehandhaafd blijft moeten de bewoners een plaatsje gaan zoeken in een andere straat en blijft de Willemstraat en Herenstraat ,ongeveer leeg staan tot 18.00

6e Er zou een invalidenparkeerplaats komen ter hoogte van de Willemstraat 32, het eerste vak naast de boom (graag markeren en bord plaatsen)

7e Graag 2 a 3 rijwielhaken erbij, naast de parkeermeter hoek Willemstraat/Emmastraat

8e Omdat er nogal wat mensen op de fiets naar de Griek gaan, ook graag nog een paar rijwielhaken plaatsen op de brede stoep voor de Vries, Willemstraat, en niet bij de bewoners voor de deur, in verband met overlast bij het verlaten van de zaak.

Dit zijn op en aanmerkingen die ik gehoord heb

Rien van der Velde
Willemstraat
070 – 3996367

Natascha, Chip en Jasper
van Vredenburchweg 24A
2282 SG Rijswijk
T: 0703616979
E: tasenjas@planet.nl

SBOR
(ingezonden per E-mail)

Rijswijk, 9 maart 2006

In jullie uitnodiging voor de vergadering van de SBOR las ik dat er een evaluatie is over de herinrichting van het Ruysdaelplein en de van Vredenburchweg.
Ik weet niet of ik op 14 maart a.s. aanwezig kan zijn, maar ik wilde er wel graag op reageren.
Wij hebben een aantal opmerkingen en suggesties op de herinrichting.
Als eerste wilde ik zeggen dat de hele verkeerssituatie er niet op vooruit is gegaan. Sterker nog, wij vinden het verslechterd en op sommige plekken zelf gevaarlijker geworden.

*

De overgang van en naar de Herenstraat:

Hier is het niet meer goed zichtbaar voor de automobilisten dat er een zebra ligt met als gevolg dat ze er hard overheen rijden. Dit komt mede doordat de stoplichten verdwenen zijn. Misschien kunnen deze weer teruggeplaatst worden ofwel waarschuwingslichten.

*

Situatie tweerichtingsverkeer fietsers:

In tegenstelling tot de vorige situatie is er een twee richting verkeer voor fietsers gecreëerd. Dit is wederom onduidelijk aangegeven voor de automobilisten die komend vanaf het plein en draaiend de van Vredenburchweg inrijden.

*

Parkeersituatie:

Er zijn minder plaatsen gekomen op de van Vredenburchweg. In plaats hiervan zijn er grotere delen stoep terug gekomen. Deze stukken stoep worden regelmatig gebruikt als parkeerplaats. Hierdoor wordt het helaas naar onze mening noodzakelijk dat er op die plaatsen amsterdammertjes geplaatst moeten worden.

Er is ook een laden en lossen plaats (voor 3 gewone voertuigen) gecreëerd. Helaas wordt ook deze gewoon gebruikt om te parkeren. Met als gevolg dat de situatie bij de bloemenwinkel wederom onoverzichtelijk en chaotisch is. Naar onze mening is deze laden en lossen plaats er om de chaotische situatie van het verleden te verbeteren. Er is geen toezicht om deze plaats daadwerkelijk te gebruiken voor laden en lossen.

Parkeerplaatsen zijn te klein voor vrachtauto's (vooral op marktdagen) en wat grotere busjes, deze moeten als ze het al doen opnieuw met twee wielen op de stoep (grasrand) staan zoals voorheen en dat dit juist door de herinrichting zou worden verholpen. Wanneer ze wel gewoon staan wordt de doorgang te klein.

*

Verlichting van Vredenburchweg:

In de middenberm van de van Vredenburchweg zijn de lantarenpalen die er stonden niet meer vervangen hierdoor is er naar onze mening een tekort aan verlichting op de van Vredenburchweg. De middenberm is een donker gat geworden.

*

Uitrit:

De uitrit van het stuk van Vredenburchweg vanuit het Julialaantje is een draai gecreëerd die moeilijk te nemen is als er een auto fout geparkeerd staat op de kopse kant bij de middenberm of op vuilophaaldagen als er veel bakken staan(deze bakken moeten na de nieuwe situatie aan de hoofdweg geplaatst worden).
Mischien is het mogelijk om deze draai iets af te zwakken. Hier zouden dan ook amsterdammertjes geplaatst moeten worden.

*

Vergeten:

Helaas dachten wij dat men met de herinrichting van het Ruysdaelplein ende van Vredenburchweg de hele van Vredenburchweg bedoelde. Dit is niet het geval.
Ze zijn het stuk van Vredenburchweg die naar het Julialaantje loopt compleet vergeten. Hier staat nog een oude lantarenpaal. En de bestrating is ook niet in al te goede staat en niet verbeterd.

*

Opmerking toekomst:

Nu dat het er naar uitziet dat Onderwatershof binnen afzienbare tijd het gebouw gaat realiseren is het mogelijk met oog op het vele gebruik van het net opnieuw gemaakte van Vredenburchweg dat er een garantie komt van welke partij dan ook dat er eventuele schade aan wegdek e.d. weer hersteld wordt.

Ik hoop dat jullie deze punten mee kunnen nemen in de evaluatie van de herinrichting. Als ik in de gelegenheid ben kom ik de punten dinsdag 14 maart a.s. zelf
toelichten.

Met vriendelijke groet,

Jasper van Dam

De Magneet Mode B.V.
Herenstraat 20
2282 BT Rijswijk

Tel. (070) 399 54 02
Fax (070) 399 54 02

Na een gesprek met enkele gemeentemedewerkers gaven zij aan of ik mijn op en aanmerkingen op papier wilde zetten zodat deze meegenomen konden worden bij de evaluatie.

Aandachtpunten van het winkelcentrum Hart van Rijswijk na herinrichting.

Verlichting niet historisch qua uitstraling en de gemeente promoot continue om ieder pand en ook het gehele centrum weer terug te brengen in historisch uiterlijk.

Door de herinrichting een ruimer overzicht gekregen meer promenadeachtig de vermindering van de parkeerplaatsen is volgens mij niet slechter als er maar duidelijk gecommuniceerd wordt waar erin het centrum geparkeerd kan worden.

Het oponthoud met in en uit rijdend verkeer zou door de herinrichting verbeteren, niet dus, dit is alleen te verkrijgen door eenrichtings verkeer, in rijden bij de lindelaan-willemstraat en uit rijden bij herenstraat-haagweg.

Het fietspad bij haagweg-herenstaat is gevaarlijk, de fietser gaat dus hierdoor op het trottoir fietsen.

Prullenbakken al voor de herinrichting een doorn in het oog mooi maar niet functioneel te klein en het winkelende publiek zet het er liever op of naast omdat de ingooi ruimte vaak te klein en overvol is.

Tijd van herinrichting veel te lang het heeft iedere ondernemer in Rijswijk ontzettend veel omzet en ergernis gekost, en nu wordt er weer gesproken over toch wel verbeter punten wat zal dit weer moeten kosten. Misschien een stimulans voor de ondernemers om als gemeente een leuk openingsfeest in het Hart van Rijswijk aan te bieden, dat geeft de burger weer moed want zoals U natuurlijk in alle nieuwsbladen etc. Leest is het voor alle ondernemers geen vetpot dus als gemeente zult U blij moeten zijn met zo"n mooi winkelcentrum en dat zeker promoten zodat de nu gevestigde ondernemers positief over hun gemeente denken en er meer nieuwe ondernemers bij komen.

Parkeermeters weer terug plaatsen met een redelijk bedrag voor parkeergeld. Nu wordt door iedereen overal geparkeerd hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties en kunnen vervoerders moeilijk in-uitladen. Na plaatsing weer op redelijke tijden controle uitvoeren.